ISTRUZIONI DI REGATA

Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana
Circolo Nautico Ugo Costaguta

Regata Zonale

Classi – ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7

Genova, 17-18 Ottobre 2026

1. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

1.1 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.2 Le barche che non intendono scendere in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR compilando il modulo disponibile sull'AUC on-line al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event

.

1.3 Un concorrente che si ritira dovrà, ove possibile, informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata e in ogni caso dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra compilando, **prima del tempo limite per le proteste,** il modulo disponibile sull'AUC on-line al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event

1.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 67**

1.6 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla Lega Navale di Sestri Ponente e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: 335 7094156 (DINO).

1.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

2.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

2.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'AO.

2.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

3. BOE

3.1 La descrizione delle boe di partenza, di arrivo e di percorso, o i cancelli associati, saranno descritte come segue:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3s/3p, 4s/4p	Boa di partenza	Boa di arrivo
Zona prospicente Crevari	CONICHE Cilindriche ARANCIONI	Batt. C/Starter GIALLE	Cilindrica GIALLA o Batt. C/Arrivi

3.2 I cancelli 3s/3p e 4s/4p potranno essere sostituiti da un'unica boa da lasciare a sinistra.

3.3 Le boe potranno essere indifferentemente boe tradizionali (fornite di proprio ancoraggio) oppure boe robotiche.
Relativamente alle boe robotiche si tenga presente che:
- Se trascinate o altrimenti spostate dalla loro posizione torneranno automaticamente al punto originario impostato;
- Il normale spostamento delle boe robotiche non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca ed il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica la RRS 61.1(a) e 63.2(a)). Ciò include, tra gli altri, piccoli aggiustamenti automatici (ad esempio causati da una breve perdita del segnale GPS o dalla corrente) e movimenti di boe che tornano nella posizione originale dopo essere state spinte o trascinate da una barca.

3.4 La RRS 31 continua ad essere applicata nelle circostanze descritte al punto precedente.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso Lega Navale Italiana Sez. Sestri Ponente.

4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".

4.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 (Laser S): Bandiera di Classe ILCA/Laser S, bianca
- Flotta ILCA 6 (Laser R): Bandiera di Classe ILCA /Laser R, verde
- Flotta ILCA 4 (Laser 4.7): Bandiera di Classe ILCA/Laser 4.7, gialla

6 PARTENZA

6.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera nera.

6.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e
a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

6.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

6.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

6.5 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

6.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

6.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

6.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, A4 e A5).

6.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità

del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2)).

7. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

7.1 Il cambio di percorso non è previsto.
7.2 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
7.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come previsto dalla RRS 34, la boa rimasta deve essere lasciata a sinistra.

8. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:

a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
b) un'asta con bandiera blu esposta su un battello controarrivi del CdR.

9. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

9.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 minuti	20 minuti	20 minuti	45/50 minuti

9.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.
9.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.4(b)).
9.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

10. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

10.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR. Le richieste dovranno pervenire sull'AUC on-line al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event

10.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
10.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza, del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza, al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva. In ogni caso la richiesta dovrà pervenire, anche se retroattiva, tramite AUC on-line ali link indicato al punto 8.1.

11. IMBARCAZIONI UFFICIALI

11.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

11.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.4(b)).

12. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

L' Addendum BPS di queste IdR che integra quello del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

13. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate esclusivamente tramite il sistema dell'AUC on-line con modulo disponibile al seguente Link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event
È responsabilità del concorrente verificare che la richiesta sia pervenuta sul sistema consultando il calendario delle udienze al link indicato al punto 11.3. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la S.R. per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail: lnigenovasestriponente@gmail.com
Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

13.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

13.3 Le udienze saranno calendarizzate sull'AUC on-line, possibilmente entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste, al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event
per informare le parti sull'orario programmato delle udienze che le riguardano. Le udienze si terranno nella sala proteste ubicata presso la Segreteria Vela d'Altura della L.N.I. Sestri Ponente possibilmente all'orario programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

13.4 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 sarà disponibile sull'AUC on-line al link https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/11270/event.

13.5 Sull'AUC on-line è disponibile il modulo per dichiarazioni di penalità al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16042/event

14. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

15. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

.1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;

.2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle ore 08:00 del 17/10/2026 alla fine della manifestazione il 18/10/2026;

.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.

.5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

.6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.

.6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

.6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;

.6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
- che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.

.6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

.7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

.1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.

.2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.

.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
- cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.

.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

.4 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti le operazioni di salvataggio;

.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;

ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;

iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;

iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;

vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITÀ STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

ADDENDUM PST

Prescrizioni di Sicurezza per il Transito: LNI Sestri Ponente – Campo di Regata

1. Ambito di Applicazione, Finalità e Comunicazioni [NP]

- **1.1** Il presente Addendum disciplina le procedure obbligatorie di sicurezza per tutte le imbarcazioni della flotta ILCA durante le fasi di uscita dalla sede della Lega Navale Italiana Sez. Sestri Ponente, il transito lungo il canale interno e il bacino commerciale portuale di Genova Prà (Voltri), fino al superamento dell'Imboccatura di Ponente verso il campo di regata.
- **1.2 Canale Radio di Sicurezza:** Il canale ufficiale di ascolto e comunicazione per tutte le necessità di sicurezza, emergenza e coordinamento tra i mezzi di assistenza e il Comitato Organizzatore è il **VHF 67**. Tutti i mezzi di supporto e i gommoni della flotta devono mantenere il costante ascolto radio su questa frequenza.

2. Norme Comuni e Comportamento in Acqua [DP]

- **2.1 Priorità Assoluta al Traffico Commerciale:** In conformità al *Regolamento di Sicurezza del Porto di Genova*, tutte le unità commerciali (navi porta-container, rimorchiatori, navi merci) hanno la prevenzione assoluta. I regatanti hanno il divieto categorico di intralciare o costringere a manovre di evitamento le navi in transito, in manovra o all'ormeggio.
- **2.2 Navigazione in Flotta:** Durante le fasi di trasferimento da e per il campo di regata, i concorrenti devono navigare in gruppo compatto, unicamente al traino dei propri allenatori e seguendo strettamente le indicazioni fornite dai mezzi di assistenza del Comitato Organizzatore.

3. Uscita dalla LNI Sestri Ponente e Rotte Obbligatorie [DP]

3.1 Uscita dai Pontili: Lasciati i pontili della LNI Sestri Ponente, le imbarcazioni al traino devono dirigersi immediatamente verso il lato esterno del canale di calma, evitando la navigazione al centro dello stesso per non interferire con i mezzi in servizio.

- **3.2 Divieto Cantieristica:** È fatto divieto assoluto di avvicinarsi o sostare nello specchio acqueo antistante gli stabilimenti Fincantieri e le aree di cantiere della Nuova Calata a Mare.

4. Transito nel Bacino Commerciale di Prà (Voltri) [DP]

- **4.1 Navigazione Sotto Costa e Distanza dalle Dighe:** Durante il transito nel bacino Charlie (Prà/Voltri), i concorrenti devono mantenersi esclusivamente lungo la fascia costiera concordata.
- **4.2 Avvicinamento ai Terminal Container:** È rigorosamente vietato avvicinarsi a meno di 100 metri dalle banchine del *Psa Genova Pra'* (Terminal Container) e dalle navi ormeggiate o in fase di ormeggio assistito da rimorchiatori.
- **4.3 Canale di Transito:** La flotta deve procedere in fila indiana nel canale di navigazione. Qualsiasi situazione di emergenza o avaria durante questa tratta deve essere immediatamente segnalata ai mezzi di assistenza via **VHF 67**.

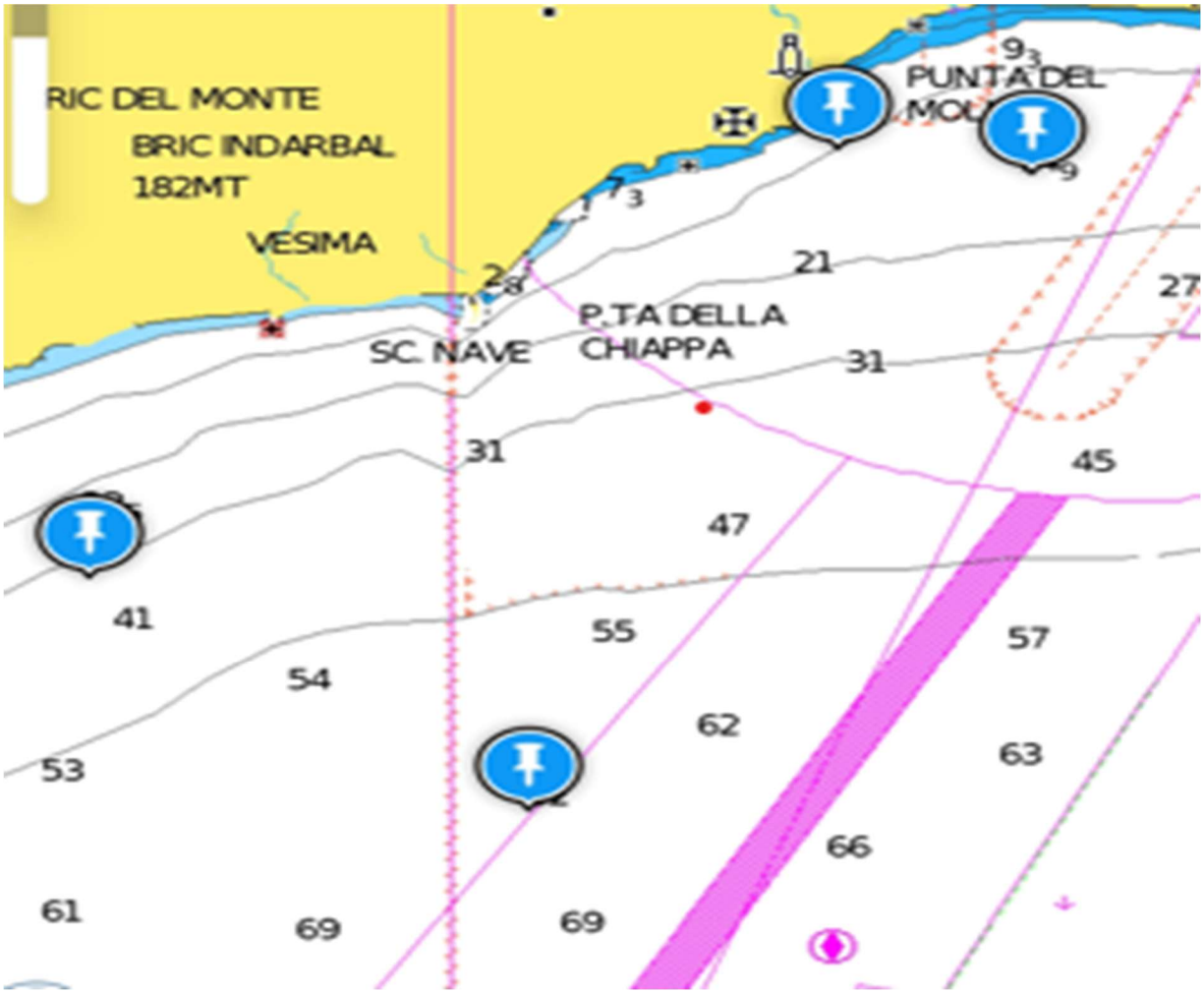
5. Uscita dall'Imboccatura di Ponente [DP]

- **5.1 Attraversamento dell'Imboccatura:** L'uscita in mare aperto attraverso l'Imboccatura di Ponente deve avvenire nel minor tempo possibile.
- **5.2 Stop and Go in caso di Traffico:** Qualora una nave commerciale sia in fase di ingresso o uscita dall'Imboccatura di Ponente, la flotta ILCA dovrà arrestarsi in zona di sicurezza all'interno del bacino. I mezzi di assistenza coordineranno la ripartenza non appena il Comitato avrà dato il via libera sui canali di servizio portuali e sul canale **VHF 67**.

6. Penalità e Provvedimenti Disciplinari [DP]

- Il mancato rispetto di una qualsiasi delle disposizioni contenute nel presente Addendum comporterà l'applicazione di una penalità discrezionale (**DP**) da parte del Comitato delle Proteste, che può variare da una penalizzazione in punti fino alla squalifica dalla regata o dall'intera manifestazione, a seconda della gravità dell'infrazione e del potenziale pericolo causato alla sicurezza della navigazione.


Mappa
Satellite
San Nicolò
CAMOGLIA
VOLTRI
Lidi
Collegio
Vignolo
Padri Passionisti
MULTEDO
Da Celi
Case Porcelletta
Parco Storico Villa Duchessa di Galliera
Beach Volley
Uci Beach
PRA
Piscine di Prà
Flora
Museo di Archeologia Ligure
PEGLI
Molly Malone's
Ccop
SESTRI PONENTE
Crevari
Villa Durazzo Pallavicini
Spiaggia Multedo
Fincantieri S.p.A.
Marina Genova
Aeroporto di Genova - Genova City Airport
Canali di transito autorizzati


RIC DEL MONTE
BRIC INDARBAL
182MT
VESIMA
PUNTA DEL
P.TA DELLA
CHIAPPA
SC. NAVE
9
8
7
3
1
2
21
27
31
31
45
47
41
55
57
54
62
63
53
66
61
69
69

ADDENDUM AL BANDO DI REGATA

TROFEO CHALLENGE MASSIMO ACCINELLI

REGATA ZONALE
Classi ILCA 4 - 6 - 7

Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana
Circolo Nautico Ugo Costaguta Voltri

Genova Sestri
17-18 ottobre 2026

Il Circolo Nautico Ugo Costaguta mette in palio il Trofeo Challenge Massimo Accinelli.
Il trofeo sarà assegnato per un anno alla società sportiva che avrà ottenuto il miglior piazzamento complessivo nella regata designata, considerando le classi ILCA4, ILCA6 e ILCA7.
Nel 2026 il trofeo verrà assegnato in base alla regata dei giorni 17-18/10/2026. La premiazione sarà effettuata al termine della manifestazione insieme alle altre premiazioni previste.
Il circolo vincitore potrà apporre sul trofeo una targhetta con la propria denominazione e l'anno di aggiudicazione. Il circolo vincitore restituirà il trofeo al CN Costaguta prima dell'analoga manifestazione dell'anno successivo.

Regole per il calcolo.

Vengono utilizzate le classifiche finali ufficiali della manifestazione, redatte per ciascuna classe secondo le regole previste dal bando.
Da tali classifiche si ricava una unica classifica della prestazione complessiva di ciascun circolo partecipante. Per ogni circolo si sommeranno i punti del suo migliore piazzamento in ciascuna classe:
Il numero ordinale della classifica ufficiale finale di ciascuna classe viene usato come punteggio (al primo viene assegnato 1 punto, al secondo 2 punti e così via).
Se un circolo non ha concorrenti in una classe gli verrà assegnato per quella classe il punteggio pari al numero di posizioni in quella classifica più uno (esempio, nella classe ILCA7 la classifica ufficiale ha posizioni da primo fino a quinto; i circoli che non hanno concorrenti in quella classifica prendono sei punti).
Il circolo con la somma minore si aggiudica il trofeo. In caso di parità, si guarda il risultato migliore ottenuto nella classe con il più alto numero di concorrenti. In caso di ulteriore parità viene sorteggiato tra i pari.

Albo d'oro.

2025 - Yacht Club Italiano, Genova
2024 - Club Nautico Varazze
2023 - Yacht Club Italiano, Genova
2022 - Circolo Nautico Albenga
2021 - regata annullata
2020 - regata annullata